

in revisione di quello inviato in precedenza invio documento revisionato con ulteriori annotazioni e confronti.

Da quanto possibile valutato del sottoscritto confermo la valutazione dell'assurdo di svendere una società che lo scorso anno ha chiuso con un deficit di appena il 6,04% dei ricavi, ovvero il 6,2% delle spese, come sotto riportato nel dettaglio.

Per questo rivolgo un invito a tutti gli uomini di buona volontà che hanno il potere di poterlo fare nelle Istituzioni, Presidente della Repubblica On.le Napolitano, Presidente del Consiglio dei Ministri On.le Berlusconi, Presidenti delle Regioni e Città simbolo come Roma e Milano, ma anche Napoli, Bari, Bologna ecc., ai ns. Rappresentanti, espressioni dei Partiti Politici, nel Parlamento Nazionale, Europeo, Regionale, ai Responsabili dei Consorzi delle Cooperative Bianche e Rosse, alle Società Leader come ENI-SNAM, ENEL, FFS, di attivarsi per salvare l'ALITALIA.

In assenza di iniziative chiedo a Voi, alla Lega delle Cooperative di costituire immediatamente una Cooperativa insieme ai Lavoratori dell'ALITALIA per acquisire l'Alitalia, con :

- 1/3 del capitale dei medesimi lavoratori (4 mensilità a testa da fondi pensione) che potrebbero valere circa 127.818.000,00 Euro (15% circa del costo del lavoro del 2007) ed anche con il lancio di una sottoscrizione popolare rivolta a tutti i cittadini che vogliono partecipare come azionisti di quote singole alla nuova società (1.000.000 di lavoratori a 100 Euro a testa sono 100.000.000,00 di Euro) con diritto di voto ed elezione di rappresentanti diretti nel consiglio di amministrazione

- 1/3 di capitale da parte della Lega delle Cooperative Bianche e Rosse

- 1/3 del Capitale da parte delle Regioni, Città, Enti Pubblici

Vi ringrazio per la c.a.

VIVA L'ALITALIA, VIVA L'ITALIA.

Per. Ind. Giacomo Dalessandro

Via Alessandro Fighera 35

74015 MARTINA F. (ta)

Tel. 0804301758

studiotecnico dalessandro@virgilio.it

<http://www.cristo-re.eu>

<http://www.vangeli.net>

<http://www.engineering-online.eu>

<http://www.dalessandromichele.it>

<http://www.mondoitalia.net>

<http://www.web-italia.eu>

A leggere il Bilancio Alitalia del 2007 risulta un disavanzo fra entrate e spese di **310.381.000,00** Euro, mentre nel 2006 era stato di **466.522.000,00** Euro, quindi con una riduzione di deficit di 1/3 e cioè di **156.141.000,00** Euro. Il disavanzo 2007 è pari al **6,40%** dei ricavi, ovvero il **6,02%** delle spese .

(Tabella 1).

Essendoci stato inoltre lo scorso anno un aumento anomalo delle spese per il personale da 739086.000,00 EURO del 2006 a 852.122.000,00 EURO del 2007 (sarebbe da indagare perchè incomprensibili in un anno di piena crisi) come riportato in tabella 7, se le stesse non ci fossero state, il deficit del 2007 sarebbe sceso da **310.381.000,00** EURO a **197.345.000,00** EURO, pari al **4,07%** dei ricavi, invece del **6,40%**.

TABELLA 1 - SINTESI BILANCIO ALITALIA - CONFRONTO ANNI 2006-2007

TOTALE RICAVI migliaia di Euro					DETTAGLIO RICAVI migliaia di Euro				
Anno-%	2006	%	2007	%	Anno-%	2006	%	2007	%
					Ricavi da Traffico			4354148	89,83
Ricavi dal traffico	4373305		4847075		Ricavi Passeggeri	3725565	78,86		0,00
					Ricavi Merci	510627	10,81		0,00
					Ricavi Posta	12824	0,27		0,00
					Ricavi Altri	124289	2,63	492927	10,17
					TOTALE	4373305	92,57	4847075	100,00
Altri Ricavi Operativi	351048				Altri ricavi operativi	351048	7,43		0,00
					TOTALE GENERALE RICAVI	4724353	100,00	4847075	100,00
					Incremento Ricavi 2007/2006			122722	2,60
Totale Ricavi									
	4724353		4847075						

Saldo Ricavi-Spese	-466522	-310381	Differenza saldo 2006-2007 =	156141				
Saldo/Ricavi	-9,87 %	-6,40 %	-3,47 %					

Qualsiasi famiglia di 4 persone, gestita da una buona massaia, di fronte ad un bilancio familiare di 1500,00 Euro al mese fa i salti mortali per pareggiare le spese all'introito del salario, anche se in realtà avrebbe bisogno di un salario superiore di oltre il 50% se non il doppio.

Signori miei, di fronte allo sfascio dei dirigenti che hanno portato l'Alitalia al disastro economico (asseriamo per inciso che la stragrande maggioranza degli altri dirigenti sono invece molto professionali), sostituiamoli con delle buone massaie e risolveremo una volta per tutte il problema dell'Alitalia.

Ma è mai possibile che si debba dichiarare fallita una società con un disavanzo di appena il **6,40%** dei ricavi, ovvero **6,02%** delle spese?

Se valutiamo le spese del 2007 (Tabella 2) risulta che :

- al 1° posto poi vengono quelle relative ai Servizi pari a 2.695.250.000,00 Euro, 52,26
- al 2° % posto ci sono quelle relative ai costi del Carburante, pari a 1.090.325.000,00 Euro, 21,14%
- al 3° posto successivamente quelle relative al personale pari a 852122.000,00 Euro, 16,52% .

TABELLA 2 - SINTESI BILANCIO ALITALIA - CONFRONTO ANNI 2006-2007									
TOTALE SPESE migliaia di Euro x1000					DETTAGLIO CONSUMI migliaia di Euro x1000				
Anno-%	2006	%	2007	%	Anno-%	2006	%	2007	%
					Consumi				
Totale Consumi	1065765	20,53	1090325	21,14	Carburante	1012691	19,51		0,00
					Altri	53074	1,02		0,00
Dec.Spese Servizi(1)	-51242	-0,99		0,00	Totale	1065765	20,53	1090325	21,14
Spese Servizi Vendita	615265	11,85		0,00					
Spese Traffico Scalo	970720	18,70		0,00					
Spese Manut.. Flotta	453075	8,73		0,00					
Spese Altre Prestazioni	403526	7,77		0,00					
Noleggi, Loc. Fitti	341464	6,58		0,00					
Totale Servizi	2784050	53,63	2695250	52,26					
Costi Personale	739086	14,24	852122	16,52					
Ammortam. e Svalutaz.	510142	9,83	387087	7,51					
Altre Spese Operative	143074	2,76	132672	2,57					
	5190875	100,00	5157456	100,00					
(!) Diversità fra dati Bilancio dati trovati ad aprile ed oggi									
Decremento Spese 2006-2007			33419	0,64					

Orbene sembra invece che il problema sia solo quello del costo del lavoro.

Basta invece una minima oculatezza nel controllo delle spese per conseguire un utile nel 2009 di **363.662.000,00** Euro ed un saldo attivo di **53281.000,00** Euro.

Infatti con una accorta politica di acquisto, gestione, risparmi, si possono conseguire i seguenti risparmi:

- Carburante, con il 5% di risparmio su 1.090.325.000,00 Euro, si risparmierebbero **54.516.000,00** Euro (Tabella 3)

TABELLA 3 - RIDUZIONE DI SPESA CARBURANTE E SERVIZI					
RISPARMIO CARBURANTE Euro x1000			RISPARMIO SERVIZI Euro x1000		
Costo Carburante	Risparmio Carburante	Risparmio %	Costo Servizi	Risparmio Servizi	Risparmio %
1090325	54516	5	2784050	139203	5

- Servizi, con il 5% di risparmio su 2.695.250.000,00 Euro, si risparmierebbero **139.203.000,00** Euro

(Tabella 3A)

TABELLA 3A RIDUZIONE SPESE SERVIZI			
		%	x1000
Totale Servizi	2784050	5,00	139203

- Personale, con un risparmio dal 10 al 20% di su 852.121.000,74 Euro, si risparmierebbero **169.943,450,00** Euro (Tabella 4)

TABELLA 4 - RIDUZIONE DI SPESA PERSONALE Euro x1000									
			%	PERSONALE		STIMATO PARAMETRATO		RIDUZIONE	
						UNITARIO	TOTALE	%	x1000
Costi Personale	852.122,00	16,52							
PILOTI				2178,00	144,28	314239,01	0,2	62847,80	
ASSISTENTI				4818,00	72,14	347567,39	0,2	69513,48	
DIRIGENTI				107,00	180,35	19297,28	0,2	3859,46	
QUADRI+IMPIEGATI				3840,00	43,28	166209,06	0,2	33241,81	
OPERAI				229,00	21,00	4809,00	0,1	480,90	
Altri stimati				0,00	21,00	0,00	0,1	0,00	
TOTALE				11172,00		852121,74		169943,45	

Per un totale di risparmio complessivo pari a **363.662.000,00** Euro (Tabella 5)

TABELLA 5 TOTALE RISPARI	
Personale	169943
Carburante	54516
Servizi	139203
TOTALE RISPARI	363662

e quindi un saldo attivo pari a **53.281.000,00** Euro (Tabella 6)

TABELLA 6 - Surplus rispetto al 2007	
Deficit 2007	-310381
Risparmi 2009	363662
Saldo Attivo	53281

NEL 2007 C'E' STATO UN INCREMENTO ANOMALO DEI COSTI DEL PERSONALE, PASSATI DA 739086.000,00 EURO DEL 2007 A 852.122.000,00 EURO DEL 2007, CON UN INCREMENTO DEL 15,29%

TABELLA 7 - CONFRONTO 2004-2007 - TOTALE SPESEmigliaia di Euro										
Anno-%		2004	%	2005	%	2006	%	2007	%	Incremento 2006-2007
RICAVI		4298566		4796594		4724353		4847075		122722 2,60
Totale Consumi		762389	15,09	1044694	21,57	1065765	20,53	1090325	21,14	
Dec.Spese Servizi(1)			0,00		0,00	-51242	-0,99		0,00	
Spese Servizi Vendita			0,00		0,00	615265	11,85		0,00	
Spese Traffico Scalo			0,00		0,00	970720	18,70		0,00	
Spese Manut.. Flotta			0,00		0,00	453075	8,73		0,00	
Spese Altre Prestazioni					0,00	403526	7,77		0,00	
Noleggi, Loc. Fitti			0,00		0,00	341464	6,58		0,00	

Totale Servizi	2296288	45,45	2408273	49,72	2784050	53,63	2695250	52,26	-88800	-3,19
Costi Personale	1409793	27,91	982368	20,28	739086	14,24	852122	16,52	113036	15,29
Ammortam. e Svalutaz.			306748	6,33	510142	9,83	387087	7,51	-123055	-24,12
Altre Spese Operative	205685	4,07	102004	2,11	143074	2,76	132672	2,57	-10402	-7,27
TOTALE SPESE	5051992	100,00	4844087	100,00	5190875	100,00	5157456	100,00	-33419	-0,64
DISAVANZO RICAVI-SPESE			-47493	-0,99	-466522	-9,87	-310381	-6,40	156141	-33,47

NOTA: NEL 2007 C'E' STATO UN INCREMENTO ANOMALO DEI COSTI DEL PERSONALE, PASSATO DA 739086.000,00 EURO DEL 2006 A 852.122.000,00 EURO DEL 2007, CON UN INCREMENTO DEL 15,29%. QUAL'ORA NON CI FOSSERO STATI I MAGGIORI COSTI DEL PERSONALE IL DISAVANZO 2007 SAREBBE SCESO A 197.345.000,00 EURO, PARI AL 4,07% DEI RICAVI

Perché svendere o far fallire l'Alitalia ?

Di fronte a questo assurdo chiediamo ai lavoratori di costituire immediatamente una società

"Nuova ALITALIA Cooperativa per lo sviluppo" con capitale costituito :

- Quota parte delle liquidazioni dei lavoratori Alitalia ed indotto come capitale sociale per costituire un capitale minimo pare a 3 mensilità
- Una quota di capitale di tutte le leghe di Cooperative Bianche e Rosse
- Quota di capitale da sottoscrizione volontaria del Popolo Italiano
- Quota di capitale da sottoscrizione dei Sindacati
- Quota di capitale da sottoscrizione di Regioni Interessate, città e Comuni Interessati
- Quota di capitale da sottoscrizione di AGIP-ENI (come fornitore privilegiato di carburante scontato del 5% rispetto al costo migliore contrattabile sul mercato
- Quota ad Alenia od altre del settore Aeromobili

Comunque la gestione deve essere data a persone elette democraticamente dalle componenti del capitale a rappresentanza popolare (non dai partiti) in percentuale con le altre parti del capitale.

Se volete vedere il dettaglio generale delle tabelle e tutti i Bilanci scaricati dal Sito di ALITALIA, cliccate qui sopra .

VIVA L'ALITALIA, VIVA L'ITALIA.

Per. Ind. Giacomo Dalessandro

Via Alessandro Fighera 35

74015 MARTINA F. (ta)

Tel. 0804301758

studiotecnico dalessandro@virgilio.it

<http://www.cristo-re.eu>

<http://www.vangeli.net>

<http://www.engineering-online.eu>

<http://www.dalessandromichele.it>

<http://www.mondoitalia.net>

<http://www.web-italia.eu>